**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 20 августа 2021 г.**

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в 2020 г. травмировано 99 человек, из них 70 – смертельно.

По состоянию на 20 августа 2021 г. на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги травмировано 57 человек (- 16 % к уровню 2020 г.), из них 36 – со смертельным исходом (- 27 % к уровню 2020 г.).

В 2020 году допущено 6 случаев травмирования несовершеннолетних, в результате которых погибло 6 детей.

В текущем году травмировано 2 несовершеннолетних (13 и 17 лет).

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны ВАС насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.**

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются **в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.**

Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

***2020 год***

1. **Март 2020 г.** Несовершеннолетняя (11 лет), учащаяся 6 класса, при приближении грузового забежала в колею железнодорожного пути и положила голову на рельс. Для предотвращения наезда локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. СУИЦИД

2. **Апрель 2020 г**. Несовершеннолетний, учащийся 10 класса (16 лет) выскочил из кустов за 200-300 метров перед приближающимся поездом и встал в колею лицом на встречу поезда. Машинистом немедленно применено экстренное торможение с подачей громкого звукового сигнала, но подросток продолжал стоять в колее пути. Перед непосредственным столкновением пострадавший предпринял попытку отскочить из колеи, но не успел.

3. Июнь 2020 г. Выходя из кривого участка пути локомотивная бригада заметили женщину, поднимающую детскую коляску с железнодорожного пути на посадочную платформу. Немедленно применено экстренное торможение с подачей звукового сигнала, но в ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось – коляска с ребенком (1 год) попала в габарит подвижного состава.

4. **Июнь 2020 г.** При выходе из кривого участка пути с ограниченной видимостью 250 – 300 метров применено экстренное торможения, для предотвращения наезда на несовершеннолетнего 2004 г.р., который шел в колее железнодорожного пути навстречу локомотиву в наушниках с опущенной головой.

5. **Июль 2020 г.** Подростки после прогулки возвращались домой. С целью сокращения расстояния решили пройти через железнодорожные пути в не уставленном месте, но путь был перегорожен железнодорожным составом. Пострадавший (12 лет) решил залезть по лестнице на крышу одного из вагонов и задел головой контактный провод, находящийся под напряжением 3,3 кВ, в результате чего был поражен электрическим током, получил травму, несовместимую с жизнью.

6. **Август 2020 г.** Несовершеннолетний (17 лет) подлез под вагоны грузового поезда и далее, перебегая другой путь, был смертельно травмирован прибывающим грузовым поездом. Для предотвращения наезда на несовершеннолетнего локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

***2021 год***

1. **Март 2021 г.** грузовым поездом травмирован несовершеннолетний (17 лет). Пострадавший с капюшоном на голове, сидел на нити рельса. Машинистом поезда подан сигнал большой громкости и одновременно применено экстренное торможение. Наезд предотвратить не удалось. Молодой человек получил тяжелые травмы, доставлен в мед. учреждение. СУИЦИД.

2. **Апрель 2021 г.** грузовым поездом смертельно травмирован несовершеннолетний (13 лет). Пострадавший выскочил за 100 метров перед приближающимся поездом и положил голову на головку рельса, применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате расследования установлено, что перед происшествием у пострадавшего произошел конфликт с одноклассником, после чего его видели плачущим. СУИЦИД.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

**х х х**

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.